

Záznam z jednání k akci

Polní cesta PC14 a PEO 4, 5, 7 k.ú. Ostrožská Lhota

dne 10.10.2011 v prostorách Obecního úřadu Ostrožská Lhota

Přítomní: dle presenční listiny

Předmětem jednání bylo odsouhlasení technického řešení a prostorového uspořádání projektovaných objektů polní cesty a prvků protierozní ochrany. Rovněž byly dohodnuty zásady pro výsadbu vegetace a druhová skladba.

Zúčastněným byla představena rozpracovaná dokumentace ve stupni DSP/PDPS; v konceptu byly pro všechny úseky polní cesty předloženy situace 1: 1000 a vzorové příčné řezy.

Bylo konstatováno následující:

1. Polní cesta

- Kategorie polní cesty bude P 4,5/30, s šířkou vozovky 3,5 m.
- Na cestě jsou navrženy výhybny, a to s normovým odstupem 400 m. Situovány jsou do míst, kde to umožňuje šířka cestního pozemku. Rozšíření vozovky ve výhybně je 1,5 m (tedy rozšíření na dvoupruhovou cestu), délka výhybny činí 20 m a náběhy šířky. Na úseku od obce po skládku, kde je předpokládán silnější provoz, jsou navrženy výhybny s rozestupem 200 m.
- Příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5 % orientovaný tak, aby srážková voda z vozovky odtékala do přilehlých pozemků po spádu terénu. Ve směrových obloucích bude navržen dostředný sklon vozovky dle ČSN.
- Konstrukce vozovky byla odsouhlasena tato:

asfaltový beton obrusné vrstvy	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1
asfaltový beton ložní vrstvy	ACO 16	60 mm	ČSN EN 13108-1
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
tloušťka konstrukce celkem	min.	420 mm	
- Na straně proti spádu terénu je navržen příkop, který bude zachycovat vody a splaveniny přitékající k cestě. V úsecích se spádem větším než 5% bude dno příkopu zpevněno příkopovou tvárnici do betonu. Zmíněné zpevnění bude i v úseku km 1,950-2,300, kde lze očekávat výrony vody.
- Příkop bude v úsecích s nezpevněným dnem vždy doplněn vsakovacím drenážním žebrem. Kamenivo žebra je od okolní zeminy odděleno separační geotextilií.
- Na konci úpravy (km 2,930) je cesta připojena na silnici III/4991 (Ostrožská Lhota – Blatnice pod sv. Antonínkem). Stávající kryt vozovky bude v místě připojení PC odfrézován v šířce 1,50 m a poté obnoven ve skladbě shodné s krytem cesty.
- Podél silnice je veden příkop. Ten bude pod PC zatrubněn; propust bude součástí polní cesty. Tvořen bude plastovými korugovanými troubami DN400 s koncovým sešíkmením. Na vtoku i výtoku bude těleso příkopu zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonu. V navazujícím úseku bude na vtoku i na výtoku v délce 20 m pročištěn.
- V krajnici sil. III/4991 budou osazeny 2 červené směrové sloupky vymezující připojení cesty.

- V blízkosti jezírka (km 0,800) lze předpokládat neúnosné podloží. Zde bude uložena sanační vrstva (aktivní zona) z netříděného kameniva fr. cca 16/300 v tl. 0,40 m. Z uvedené tloušťky je uvažováno 150 mm na zatlačení do podloží. Materiál do sanační vrstvy bude nakupován dle výrobních možností zhotovitele, vhodný zdroj může být lom Komňa – Bučník (dovozová vzdálenost 30 km).
 - Násypy mají nepodstatný rozsah, jedná se jen o vyrovnaní terénních sníženin. Do násypů bude užita kamenitá sypanina ze stávajícího zpevnění cesty. Přebytek zeminy z výkopů může být uložen na skládku v km 0,600 (maj. správce obec O. Lhota, poplatek 200.- Kč/m³).
 - Srážková voda z vozovky bude stékat do okolních pozemků, voda z pláně bude buď odtékat také do sousedních pozemků, nebo do příkopu.
 - Na vtoku a výtoku z propustů bude svah tělesa i koryto zpevněno dlažbou z lom. kamene tl. 200 mm do betonu. Obdobně bude v rozsahu 1,0x2,0 m opevněn i vývar při zaústění příkopu do terénu. Dlažba je vždy ukončena prahy z monolitického betonu rozměrů 0,3x0,4 m.
 - V km 1,560 překonává stávající cesta místní vodoteč propustem z betonových trub. Prohlídkou na místě bylo zjištěno, že stávající propust vyhoví. Jeho délka je rovněž postačující pro převedení cesty v navržené kategorii. Na vtoku do propustu bude svah zemního tělesa opevněn lom. kamenem do betonu (sklon svahu 1:1,5), propust samotný bude na vtoku pročištěn.
 - V km 0,200-0,500 je cesta vedena v pravostranném odřezu s tím, že výškový rozdíl hrany koruny vlevo oproti terénu je až 2 m. Při rozšíření cesty na projektovanou kategorii by povětšinou pata svahu zasáhla do sousedních pozemků. Proto bude muset být niveleta cesty zahloblena cca 0,5 m, a navíc bude svah násypu vlevo opevněn kamennou rovinou a jeho sklon zvětšen z běžných 1:2 na 1:1,5.
 - Výše popsaná úprava s sebou nevyhnutelně přinese kácení vzrostlých stromů. Ty budou na vymezeném pozemku káceny i jinde, ale ve zmíněném úseku za obcí bude kácení nejrozsáhlejší. Pokácené stromy a další dřeviny budou nahrazeny novou výsadbou vpravo od cesty.
 - Kmeny pokácených stromů zůstanou k dispozici obci, předpokládaná odvozetá vzdálenost na místo uložení je 3 km. Keře a větve spolu s pařezy budou zpracovány štěpkováním s odvozem hmoty na skládku.
 - V místech sjezdů na okolní pozemky a připojení ostatních polních cest bude provedeno zpevnění cestního pozemku v kompletní skladbě vozovky, a to až na hranici parcely.
 - Délka úpravy cesty činí 2930 m, předpoklad stavby cesty je v r. 2013.
 - Navržené výsadby navazují na stávající mimoletní zeleň. Podél cesty je navržena výsadba stromořadí. V km 0,0 – 0,55 bude realizována jednoruhová alej lípy s přerušením v km 0,4 (u křížku). V dalších úsecích bude alej tvořena více druhy listnatých stromů. Stromy budou vysazovány na konečnou vzdálenost 10 m, 0,5m od hranice pozemku. Pro výsadbu budou použity domácí druhy dřevin, stromy budou při výsadbě přihnojeny organickým a anorganickým hnojivem, chráněny umělohmotnými nebo drátěnými chráničkami před okusem, upevněny dřevěným kulem, výsadby budou nemulčovány.
2. Protierozní ochrana (PEO)
- Součástí projektu je v souladu s Plánem společných zařízení návrh 3 prvků PEO, a sice č. 4, 5 a 7. Všechny PEO jsou koncipovány jako svodný průleh, tedy mělký příkop, se sklonem svahu 1:5 k přivrácenému terénu a 1:10 k odvrácenému terénu. Šířka pruhů PEO je 10 m, u prvku č. 5 je pruh vymezen okrajem stávající zeleně a parcelní hranicí.
 - V pruhu PEO bude vždy sejmuta kulturní vrstva půdy v tl. 0,20 m. Část bude použita na zpětné ohumusování průlehu (tl. 0,10 m), přebytek bude odvezen do lokality Chmelince a Čtvrté hony, kde bude uložen v malých hromadách. Přesnou lokalitu určí uživatel pozemků, jímž je Ostrožsko, a.s. Dovozová vzdálenost pro ornici činí 1,5 km.
 - Výsadba, která prvek PEO v terénu fakticky vymezuje, bude sestávat jak z keřů, tak ze stromů, přičemž krajní řada stromů / keřů bude vysazena 1,50 m od parcelní hranice, aby keře neomezovaly zemědělskou produkci na sousedních pozemcích.

- PEO č. 4 – po jižní hranici bude vysázena řada stromů na konečnou vzdálenost 10m, na severní hranici pouze řada keřů, keře budou vysazovány na konečnou vzdálenost 1,0 m.
- PEO č. 5 – celá plocha průlehu bude osázena keři ve sponu 2 x 2m.
- PEO č. 7 – celá plocha průlehu bude osázena keři ve sponu 2 x 2 m, keře budou doplněny na jižní hranici výsadbou stromů, vysazovaných na konečnou vzdálenost 10 m.
- V místě, kde pruh PEO č. 5 kříží polní cestu, je v cestě navržen suchý brod s opevněním z lomového kamene do betonu.

Zapsal:

Ing. P. Malec

PREZENČNÍ LISTINA

Z jednání konaného dne 10. 10. 2011
ve věci: Polna cesta PC 14 z PEO

[illegible]